

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างออกแบบ

1.	<p>ชื่อโครงการ งานออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 68 ซองจอม/โอสเม็ด – สำโรง – กลอรั้นท์ ราชอาณาจักรกัมพูชา</p> <p>หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักบริหารโครงการ 2 สำนักความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)</p>
2.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
3.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 24 มีนาคม 2566 (วันประชุมคณะกรรมการ)
4.	คำตอบแทนบุคลากร 6,732,936.48 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
4.1	ประเภทผู้ให้บริการ กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ
4.2	<p>คุณสมบัติผู้ให้บริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องเป็นบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายไทยมีหนังสือของทางราชการให้การรับรองแสดงวัตถุประสงค์ในการประกอบอาชีพรับจ้างที่กล่าว</li> <li>- ต้องจดทะเบียนไว้ที่ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง</li> <li>- ต้องได้รับใบอนุญาตให้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภทนิติบุคคล จากสภาวิศวกรของประเทศไทย</li> <li>- ต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ทิ้งงานของทางราชการ และไม่เคยปรากฏว่าเป็นผู้มีเจตนาหลีกเลี่ยงการชำระภาษีอากร โดยแสดงหนังสือรับรองของตนเอง</li> <li>- ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เข้ายื่นข้อเสนอรายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม</li> <li>- ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เข้ายื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น</li> <li>- ผู้เข้ายื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญากับ สพพ. ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) สามารถจ่ายเงินเป็นเงินสดได้</li> <li>- ต้องมีบุคลากรและพนักงานที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนที่เพียงพอเพื่อดำเนินการให้บริการโครงการที่กล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล และมีประสบการณ์งานศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการและออกแบบรายละเอียดถนน สะพาน โครงสร้างต่างระดับ โครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและโลจิสติกส์ หรืองานที่มีลักษณะที่ต้องใช้ทักษะและประสบการณ์สอดคล้องกับโครงการนี้</li> </ul>

	<p>- ต้องมีบุคลากรหลักที่มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพ และประสบการณ์ในพื้นที่ ลักษณะภูมิประเทศแถบพื้นที่โครงการ ตลอดจนการสื่อสารเป็นอย่างดี และอย่างน้อยผู้ให้บริการจะต้องนำเสนอบุคลากรหลักในตำแหน่งต่างๆ ที่มีคุณวุฒิและประสบการณ์</p> <p>- ผู้จัดการโครงการมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 25 ปี บุคลากรหลักในตำแหน่งวิศวกรโยธา และวิศวกรธรณีเทคนิค มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 15 ปี และบุคลากรหลักอื่นๆ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี</p> <p>- ผู้จัดการโครงการและวิศวกรทุกสาขาต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ออกให้โดยสภาวิศวกรของประเทศไทย</p> <p>- อย่างน้อยผู้ให้บริการจะต้องนำเสนอบุคลากรหลักในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ผู้จัดการโครงการ</li> <li>2) วิศวกรโยธา (ด้านงานทาง)</li> <li>3) วิศวกรธรณีเทคนิค/โครงสร้างทาง</li> <li>4) วิศวกรโครงสร้าง (สะพาน/ระบบระบายน้ำ)</li> <li>5) วิศวกรสำรวจ</li> <li>6) วิศวกรจราจรและขนส่ง</li> <li>7) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา และเอกสารประกวดราคา</li> <li>8) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>9) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิทธิมนุษยชน</li> <li>10) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม</li> <li>11) ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารความเสี่ยง (โครงการ)</li> <li>12) ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ</li> <li>13) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ol> <p>- จำนวนคน-เดือน (Man-Month) ของบุคลากรหลักต้องเป็นคนไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50</p> <p>- ผู้ให้บริการต้องจัดเตรียมสำนักงานและอุปกรณ์ของผู้ให้บริการและรับผิดชอบต่องานด้าน ตลอดจนการเสนอแผนบุคลากรและแผนการดำเนินงานที่ทำให้แน่ใจได้ว่ามีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลต่อ สพพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p>
4.3	จำนวนบุคลากรหลัก 13 ตำแหน่ง
5.	ค่าวัสดุอุปกรณ์ 556,400.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
6.	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) 9,207,350.00 (ค่าสำรวจภาคสนาม) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
7.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ 1,313,532.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
8.	รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)
	<p>คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference: TOR)</p> <p>งานออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 68 ช่องจอม/โอเสม็ด –</p>

สำโรง – กลอรันท์ ราชอาณาจักรกัมพูชา			
8.1	พ.อ. ศรัณยู วิริยเวชกุล	รองผู้อำนวยการ	สพพ.
8.2	นายทวิสิทธิ์ อยู่ประเสริฐ	ที่ปรึกษาด้านโครงการและวิศวกรรม	สพพ.
8.3	นายพงศธร พรหมหิตาทร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มบริหาร โครงการเงินกู้และเงินช่วยเหลือ สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่าง ประเทศ	กรมทางหลวง
8.4	นางสาวดาริวรรณ เปรมภูมิเวทย์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ 2	สพพ.
8.5	นางสาววิจิตรา อมรรัตนศิริ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการชำนาญการ	สพพ.
8.6	นายเกียรติศักดิ์ ภัคมาตร์	วิศวกรชำนาญการ	สพพ.
ทั้งนี้ คณะกรรมการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ได้รับทราบ ขอบเขตของงานจ้างออกแบบ (TOR) และราคากลางโครงการที่กล่าว เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2566			
<b>9. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)</b>			
9.1	<u>หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว128 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2556</u>		
9.2	อัตราค่าบริการที่ปรึกษา/ ผู้ให้บริการจ้างออกแบบโครงการที่ผ่านมาของ สพพ.		
9.3	อัตราค่าบริการที่ปรึกษา/ ผู้ให้บริการจ้างออกแบบโครงการที่ผ่านมาของกรมทางหลวง		

รายละเอียดค่าใช้จ่ายในงานจ้าง  
ออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 68  
ช่องจอม/โพนเสม็ด - สำโรง - กลอรั้ง ราชอาณาจักรกัมพูชา

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน ไม่รวม vat 7%	vat 7%	จำนวนเงินสุทธิ รวม vat 7%
1	ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,292,464.00	440,472.48	6,732,936.48
2	ค่าวัสดุอุปกรณ์	520,000.00	36,400.00	556,400.00
3	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ	8,605,000.00	602,350.00	9,207,350.00
4	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	1,227,600.00	85,932	1,313,532.00
รวม ลำดับที่ 1-4				<b>17,810,218.48</b>

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้ว