

| ชื่อโครงการ   | โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก – บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง สปป. ลาว   |
|---|--|
| <p>1. ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่างๆ</p> <p>1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 1)</p>   | <p>ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>  |
| <p>- อธิบายว่าโครงการสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติที่เลือกอย่างไร และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างไร</p> | <p>โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเชียงใหม่-เวียงจันทน์ (CVEC) ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งทางบกของไทยบริเวณภาคเหนือให้สามารถเชื่อมไปยังกรุงเวียงจันทน์ ซึ่งเป็นเมืองหลวงของ สปป. ลาว ได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น หรือสามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งจากภาคเหนือของไทยผ่านสปป. ลาว กลับเข้ามาทางตอนบนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยได้อย่างรวดเร็วมากขึ้นกว่าการใช้เส้นทางภายในประเทศ ซึ่งจากผลดังกล่าวจะทำให้ต้นทุนด้านการขนส่ง หรือโลจิสติกส์ลดต่ำลง สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ภายใต้ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ในด้านเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ และจากประโยชน์ในการพัฒนาดังกล่าวจึงมีส่วนสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ที่กำหนดว่า "ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น"</p> |
| <p>1.2 แผนระดับที่ 2</p> <p>- แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ</p>  | <p>การต่างประเทศ</p>   |

| ชื่อโครงการ   | โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ – บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง สปป. ลาว   |
|---|---|
| - อธิบายว่าโครงการสอดคล้องกับเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นที่เลือกอย่างไร และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างไร | การให้ความช่วยเหลือแก่ สปป. ลาว ในการพัฒนาถนนหมายเลข 11 เป็นการพัฒนาทางด้านความเชื่อมโยง มีความสอดคล้องกับเป้าหมายภายใต้แผนแม่บทด้านการต่างประเทศที่ระบุว่า "ประเทศไทยเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการค้า การลงทุน การบริการ และความเชื่อมโยงที่สำคัญในภูมิภาคเอเชีย โดยมีระบบเศรษฐกิจที่เน้นนวัตกรรมดีขึ้น" โดยการดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นโครงการความร่วมมือเพื่อการพัฒนาในด้านการเชื่อมโยง ซึ่งสามารถเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยให้บรรลุเป้าหมายตามตัวชี้วัดที่จะพิจารณา "ระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยง และนวัตกรรมในกรอบทวิภาคี ภูมิภาค และพหุภาคี" |
| - แผนการปฏิรูปประเทศ  | ด้านเศรษฐกิจ  |
| - แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12   | ยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา   |
| - แผนความมั่นคงแห่งชาติ   |   |
| 1.3 แผนระดับที่ 3 (ตามนัยมติ ครม. วันที่ 4 ธ.ค. 60)   |   |
| <b>2. ความสอดคล้องกับนโยบายหลักของรัฐบาล</b>  | <p>การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย</p> <p>.....</p> <p>การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก</p> <p>.....</p>  |

| ชื่อโครงการ                                  | โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ – บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง สปป. ลาว   |
|--|---|
| 3. ความสอดคล้องกับนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล    |   |
| 4. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง                       |   |
| 5. มติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง                    | มติ ครม. วันที่ 18 ก.ย. 2561 เรื่องโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ – บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง สปป. ลาว  |
| 6. รายละเอียดโครงการ<br>6.1 หลักการและเหตุผล | การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว ในโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ –บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง สปป. ลาว เป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการสร้างความเชื่อมโยงเชิงกายภาพระหว่างสองประเทศและอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นส่งผลให้การเดินทางของประชาชนและการขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ต้นทุนการเดินทางและขนส่งระหว่างกันลดต่ำลง ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมากต่อการส่งเสริมการค้าและ การลงทุนในภูมิภาค |
| 6.2 วัตถุประสงค์                             | เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ – บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง สปป. ลาว ประมาณ 124 กิโลเมตร   |

| ชื่อโครงการ                                       | โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก – บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสั้ง สปป. ลาว   |
|---|---|
| 6.3 เป้าหมาย<br>6.3.1 เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) | พัฒนาถนนหมายเลข R11 ช่วงครกข้าวตอก- บ้านโนนสะหวัน – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสั้ง ประมาณ 124 กิโลเมตร แล้วเสร็จตามกำหนด   |
| 6.3.2 เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)               | <ol style="list-style-type: none"> <li>ยกระดับคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชนในแนวเส้นทาง</li> <li>สนับสนุนความเชื่อมโยงภายใต้เส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเชียงใหม่-เวียงจันทน์ (Chiangmai-Vientiane Economic Corridor: CVEC) และทำให้การพัฒนาแนวเส้นทาง CVEC มีความสมบูรณ์</li> <li>สนับสนุนการขยายตัวของการค้าชายแดนระหว่างไทยกับ สปป. ลาว</li> </ol>  |
| 6.4 ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ        | ประเทศไทยสามารถก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และเป็นจุดเชื่อมต่อ ที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพด้านการคมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก  |
| 6.5 ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs)                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>ระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยง และนวัตกรรมในกรอบทวิภาคี ภูมิภาค และพหุภาค</li> <li>การเพิ่มขึ้นของมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทย - สปป. ลาว ณ ด่านภูตุ่ จังหวัดอุดรดิษฐ์ และระยะเวลาในการขนส่งสินค้าลดลง (จากผลการศึกษาคาดการณ์ว่าในปีแรกที่เปิดดำเนินการจะช่วยเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนจำนวน 47.51 ล้านบาท และประหยัดเวลาในการขนส่งคิดเป็นมูลค่า 39.79 ล้านบาท)</li> </ol> |
| 6.6 กลุ่มเป้าหมาย/ ผู้ได้รับผลประโยชน์            | ภาคประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐของไทยและ สปป. ลาว ที่ใช้ประโยชน์ด้านการ คมนาคมตามแนวเส้นทางโครงการ  |

| ชื่อโครงการ                 | โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ – บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง สปป. ลาว   |
|-----------------------------|---|
| 6.7 พื้นที่ที่ดำเนินโครงการ | <p>งานก่อสร้างพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ -บ้านโนนสะหวัน – สานะคาม – บ้านวัง - บ้านน้ำสัง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ระยะทางประมาณ 151 กิโลเมตร</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จุดเริ่มต้นโครงการเริ่มต้นที่ถนนช่วงครกข้าวตอ – บ้านโนนสะหวัน - บ้านดอนเฮียง</li> <li>2. ช่วงที่ 2 บ้านดอนเฮียง – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง</li> <li>3. ช่วงที่ 3 ช่วงบ้านโนนสะหวัน – สานะคาม – บ้านดอนเฮียง (Access Road)</li> </ol> |
| 6.8 ระยะเวลาดำเนินโครงการ   | 36 เดือน  |

| ชื่อโครงการ  | โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ – บ้านโนนสะหวັນ – สานะคาม – บ้านวัง – บ้านน้ำสัง สปป. ลาว |
|--|---|
| <b>7. งบประมาณโครงการ</b>                            |   |
| 7.1 เงินงบประมาณแผ่นดิน (ร้อยละ 50)                  | 913,250,000 บาท   |
| 7.2 เงินรายได้ของหน่วยงาน                            |   |
| 7.3 เงินกู้ (ร้อยละ 50)                              | 913,250,000 บาท   |
| 7.3.1 เงินกู้ภายในประเทศ                             |   |
| 7.3.2 เงินกู้จากต่างประเทศ                           |   |
| <b>8. แผนการใช้จ่ายงบประมาณ</b>                      |   |
| <b>8.1 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ล้านบาท)</b> |   |
| ไตรมาส 1   | 62.50   |
| ไตรมาส 2   | 62.50   |
| ไตรมาส 3   | 62.50   |
| ไตรมาส 4   | 62.50   |
| <b>8.2 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ล้านบาท)</b> |   |
| ไตรมาส 1   | 125.00  |
| ไตรมาส 2   | 125.00  |
| ไตรมาส 3   | 125.00  |
| ไตรมาส 4   | 125.00  |

| ชื่อโครงการ  | โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก - บ้านโนนสะหวັນ - สานะคาม - บ้านวัง - บ้านน้ำสัง สปป. ลาว   |
|--|--|
| <b>8.3 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2565 (ล้านบาท)</b> |  |
| ไตรมาส 1   | 100.00   |
| ไตรมาส 2   | 100.00   |
| ไตรมาส 3   | 100.00   |
| ไตรมาส 4   | 100.00   |
| <b>9. ผลการดำเนินงาน</b>                             |  |
| 9.1 ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลผลิต                | <p>งานก่อสร้างความก้าวหน้าสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านน้ำสัง - บ้านวัง - บ้านดอนเฮียง - บ้านโนนสะหวัน ร้อยละ 78.62 จากแผนงานร้อยละ 79.76</p> <p>งานก่อสร้างความก้าวหน้าสัญญาที่ 2 ช่วงบ้านโนนสะหวัน - ครกข้าวตอก ร้อยละ 96.57 จากแผนงานร้อยละ 96.52</p> <p>รวมความก้าวหน้าทั้งโครงการ ร้อยละ 87.57 จากแผนงานร้อยละ 88.12</p> <p>(ปรับแผนเมื่อ 19 ก.ย. 2565) (สปป.ลาว อนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อสร้างโดยสัญญาที่ 1 ขยายระยะเวลา 9 เดือน และสัญญาที่ 2 ขยายระยะเวลา 6 เดือน)</p> |
| 9.2 ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลลัพธ์               | -  |
| 9.3 ความก้าวหน้าต่อดัชนีชี้วัดความสำเร็จ             | -  |
| <b>9.4 ผลการเบิกจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (บาท)</b>  |  |
| 9.4.1 ไตรมาส 1                                       | 31,318,268.68 บาท (ณ สิ้น พ.ย. 65)   |
| 9.4.2 ไตรมาส 2                                       |  |
| 9.4.3 ไตรมาส 3                                       |  |