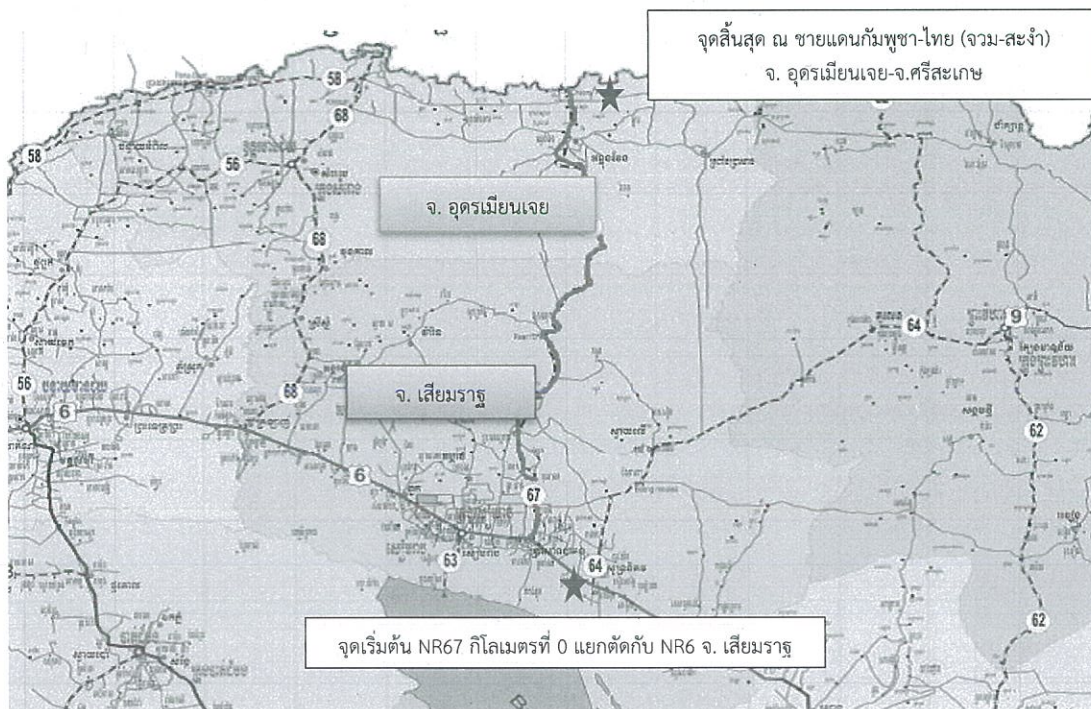


ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference: TOR)
งานศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียด โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67
(NR67) เสียมราช-อันลองเวง-จวม/สะง่า ราชอาณาจักรกัมพูชา

1. ความเป็นมา

ถนนหมายเลข 67 (NR67) จากเสียมราช-อันลองเวง-จวม/สะง่า เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมจังหวัดเสียมราช ซึ่งเป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญของกัมพูชา เข้ากับประเทศไทย ผ่านทางจังหวัดศรีสะเกษ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนหมายเลข 6 ในตัวเมืองจังหวัดเสียมราช มีระยะทางรวมประมาณ 149 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 2.50-3.00 ชั่วโมง ทั้งนี้ ถนนสายที่กล่าวนี้เป็นถนนสายสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างไทยกับกัมพูชา ในการอำนวยความสะดวกการเดินทาง การขนส่งสินค้าและบริการ รวมทั้งส่งผลให้เกิดการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว และการค้าบริเวณชายแดนทั้งสองประเทศให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนตลอดแนวเส้นทาง

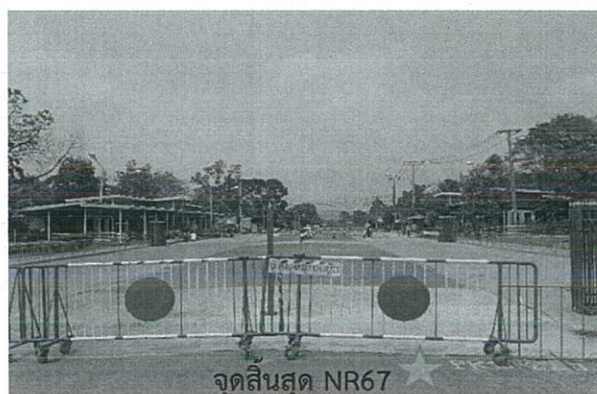
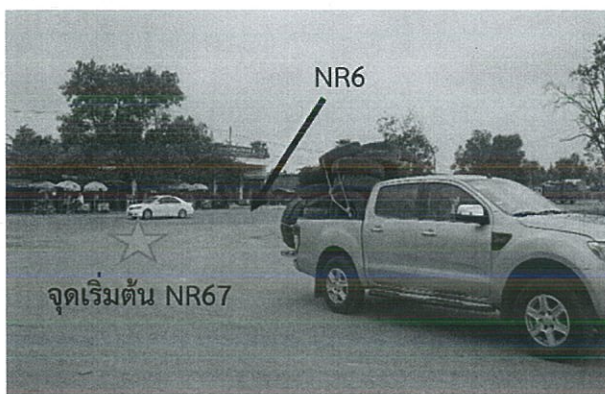


เมื่อปี 2549 รัฐบาลไทยได้ให้ความช่วยเหลือแก่รัฐบาลกัมพูชาเพื่อก่อสร้างถนนหมายเลข 67 ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานตั้งแต่ปี 2552 ดังนี้

(1) ถนนหมายเลข 67 ช่วงเสียมราช-อันลองเวง ระยะทาง 131 กิโลเมตร ได้รับความช่วยเหลือในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน วงเงินกู้ 1,300 ล้านบาท โดยมีธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เป็นผู้ให้กู้ และมีสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) เป็นตัวแทนผู้ให้กู้ (Lender's Agent)

(2) ถนนหมายเลข 67 ช่วงอันลองเวง-จวม/สะง่า ระยะทาง 18 กิโลเมตร ได้รับความช่วยเหลือในรูปแบบเงินให้เปล่า วงเงิน 95 ล้านบาท จากกรมทางหลวง (ทล.) ประเทศไทย โดยถนนที่กล่าว มีขนาด 2 ช่องจราจร มีผิวจราจรเป็นแบบผิวลาดยางโรยหิน 2 ชั้น (Double Bituminous Surface Treatment :DBST) บนพื้นทางที่ได้รับการปรับปรุงคุณภาพแบบดินซีเมนต์ (Soil Cement) ความกว้างถนนข้างละ 3.5 เมตร ความกว้างไหล่ทางข้างละ 1.5 เมตร

ภายหลังการเปิดใช้งานถนนหมายเลข 67 รัฐบาลกัมพูชา มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อซ่อมบำรุงถนน และซ่อมแซมความเสียหายให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ แต่เนื่องจากถนนที่กล่าวมา มีการใช้งานมาแล้วเกือบ 10 ปี ปัจจุบันจึงเกิดความชำรุดเสียหาย และประสิทธิภาพของวัสดุลดลง อาทิ ผิวทางเกิดการหลุดตัว เกิดเป็นร่องล้อ (Rutting) และปลิ้นตัว (Shoving) คอสะพานหลุดตัว (Settlement) เส้นแบ่งช่องจราจรเลื่อนหาย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย เช่น หลักกั้นโค้ง (Guide Post) รั้วกั้นแนวถนน (Guard Rail) และวัสดุสะท้อนแสงตามที่กำหนดในจุดต่างๆ ชำรุด ไม่สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน ทั้งนี้ ตลอดแนวถนนหมายเลข 67 โดยเฉพาะทางร่วมทางแยกไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานในเวลากลางคืน รัฐบาลกัมพูชาประสงค์จะซ่อมแซม ปรับปรุง และ/หรือยกระดับถนนหมายเลข 67 จึงได้ส่งคำขอรับความช่วยเหลืออย่างเป็นทางการ (Formal Request) มายัง สพพ. เพื่อพิจารณาให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) เสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะง่า ราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่จุดตัดกับถนนหมายเลข 6 บริเวณ กิโลเมตรที่ 0 ของถนนหมายเลข 67 จังหวัดเสียมราฐ และสิ้นสุดที่จุดผ่านแดนถาวรจวม-สะง่า จังหวัดอุดรธานี ระยะทางรวมประมาณ 149 กิโลเมตร



2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ โดยศึกษาและวิเคราะห์ครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลกระทบและประโยชน์ที่เกิดขึ้นของโครงการ

2.2 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด การปรับปรุงถนนหมายเลข 67 ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะง่า ประเมินราคาค่าก่อสร้าง และจัดเตรียมเอกสารการประกวดราคา

3. ลักษณะของโครงการ

งานศึกษาความเป็นไปได้ และงานออกแบบรายละเอียด โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) เสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะง่า ราชอาณาจักรกัมพูชา มีจุดเริ่มต้นของโครงการบริเวณจุดตัดของถนนหมายเลข 67 กับถนนหมายเลข 6 ในจังหวัดเสียมราฐ ไปสิ้นสุดที่จุดผ่านแดนถาวรจวม-สะง่า จังหวัดอุดรธานี ระยะทางรวมประมาณ 149 กิโลเมตร เพื่อบูรณะและปรับปรุงทางร่วมทางแยก โครงสร้างระบายน้ำ และโครงสร้างถนนตลอดเส้นทาง

4. ขอบเขตการดำเนินงานของที่ปรึกษา

การดำเนินงานของที่ปรึกษาดำเนินการตั้งอยู่บนหลักธรรมาภิบาล และคำนึงถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในระยะยาว โดยขอบเขตการดำเนินงานของที่ปรึกษาที่ต้องครอบคลุม ประกอบด้วย

4.1 งานศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ซึ่งต้องพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องในมิติต่างๆ ในด้านเศรษฐกิจ และสังคม ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบและผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นของโครงการ รวมทั้งแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากโครงการ ปัญหาและอุปสรรคที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ที่อาจส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ และงานประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้ ขอบเขตการปฏิบัติงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา ในงานศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ มีดังนี้

4.1.1 การรวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ทั้งในส่วนที่เป็นนโยบาย และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาของทั้งประเทศไทย และกัมพูชา

4.1.2 การทบทวนผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 67 ที่จัดทำโดยกรมทางหลวงเมื่อปี 2549 ในด้านการจราจรและขนส่ง ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ

4.1.3 การรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ และสังคม

1) รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ ประชากร จำนวนการจดทะเบียนยานพาหนะ การจ้างงาน รายได้ ตัวชี้วัดเศรษฐกิจ ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนโอกาสการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจสาขาต่างๆ ที่ดำเนินอยู่ในปัจจุบัน และศักยภาพการพัฒนาในอนาคตของพื้นที่โครงการ เช่น อุตสาหกรรม การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยว และการค้าชายแดน เป็นต้น

2) ศึกษา และวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากโครงการในด้านการค้าและการลงทุนที่ไทยและกัมพูชาจะได้รับ เช่น การขยายตัวของสินค้า และชนิดของสินค้าที่มีศักยภาพในการส่งออก-นำเข้า เป็นต้น

3) ศึกษา และวิเคราะห์สภาพพื้นที่และการให้บริการบริเวณจุดผ่านแดนถาวร ช่องสะงำ/ช่องจอม ปัญหาและอุปสรรคในการบริการ พร้อมข้อเสนอแนะที่เหมาะสม

4) ศึกษาความจำเป็น และความเป็นไปได้ในการผลักดันให้เกิดการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรสำหรับการขนส่งข้ามพรมแดนบริเวณจุดผ่านแดนช่องสะงำ-ช่องจอม สำหรับอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างกัน

4.1.4 การศึกษาด้านจราจรและการขนส่ง

1) งานรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล

ที่ปรึกษาจะต้องรวบรวมข้อมูลด้านการคมนาคมและขนส่งทั้งคนและสินค้าที่เกี่ยวข้องทั้งในอดีตและปัจจุบัน ที่จะต้องใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต

2) งานสำรวจและศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจปริมาณจราจรที่จำเป็นสำหรับการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งการพยากรณ์ในอนาคต โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย การนับรถแยกประเภท (Classified Traffic Count) การสำรวจจุดต้นทาง-ปลายทาง (Origin-Destination Survey) การสำรวจความเร็ว (Travelling Speed Survey) ชนิดและประเภทของยานพาหนะ และการสำรวจอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อการคาดการณ์และคำนวณตัวแปรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ความเร็ว ปริมาณจราจร ความจุ ความหนาแน่น พฤติกรรมทางเลือกรูปแบบการเดินทาง (Mode Choice) พฤติกรรมทางเลือกใช้เส้นทาง (Route Choice)

และการสำรวจอื่นๆ ที่จำเป็นกับโครงการฯ ซึ่งจะต้องสนับสนุนและสามารถวิเคราะห์และพยากรณ์ด้านการจราจรและการขนส่งในปัจจุบันและอนาคตได้อย่างแม่นยำ

3) การจัดทำแบบจำลองด้านการขนส่ง

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแบบจำลองด้านการจราจร (Traffic Model) รวมไปถึงการพยากรณ์ตัวแปรต่างๆ ด้านการจราจรในอนาคตตลอดอายุโครงการ พร้อมทั้งแสดงรูปแบบ วิธีการ และสมมติฐานที่ใช้ในการศึกษาโดยละเอียดอย่างเป็นระบบ รวมทั้งการศึกษารูปแบบการขนส่งอื่นๆ (Intermodal Study) และการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง โดยผลการศึกษาที่ได้ต้องแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนถึงความต้องการในการเดินทางของประชาชนและสินค้าผ่านโครงการนี้ เมื่อการศึกษาแล้วเสร็จที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบ Input Files ในลักษณะ Digital Files (Auto CAD, PDF, Word, Excel และอื่นๆ (ถ้ามี)) ที่ใช้ในแบบจำลองด้านการจราจร เช่น โครงข่ายถนนของพื้นที่ศึกษา ตารางการเดินทาง ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อใช้ในแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง

4.1.5 การศึกษาความเป็นไปได้ทางด้านวิศวกรรมของถนนหมายเลข 67 (NR67) ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สง่า

1) สำรวจ ตรวจสอบ คัดเลือก เปรียบเทียบแนวเส้นทาง และกำหนดรูปแบบและผังการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่ย่านอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และพาณิชยกรรม ซึ่งรองรับการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว

2) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพธรณีวิทยา ปริมาณ แหล่ง และคุณสมบัติของวัสดุก่อสร้าง

3) ศึกษาและวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยา และการระบายน้ำ

4) สำรวจและรวบรวมข้อมูลการครอบครองที่ดินในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง

5) ศึกษารายละเอียดเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของการปรับปรุงถนน โครงสร้างระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ทั้งทางด้านเทคนิค ความแข็งแรง และทางด้านวิศวกรรม

6) ออกแบบและจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ถนนและโครงสร้างระบายน้ำของโครงการ พร้อมขั้นตอนการก่อสร้างการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างที่จำเป็น

7) ศึกษาและออกแบบเบื้องต้นการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยก จุดพักรถในสายทาง และระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตลอดเส้นทาง

8) ประมาณการราคาก่อสร้างเบื้องต้นของโครงการทั้งหมด

4.1.6 การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

ศึกษาและพิจารณาตามแนวทางด้านสิ่งแวดล้อมของกัมพูชา รวมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยจัดทำเป็นรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Check List) และผลกระทบทางสังคมที่มีนัยสำคัญต่อประชากรที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง และเสนอแนะมาตรการและแนวทางลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินการ สำหรับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกัมพูชาใช้ในการพิจารณาและอนุมัติในขั้นต่อไป

4.1.7 การศึกษาและประเมินผลความเป็นไปได้ของโครงการ

1) ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณารูปแบบการปรับปรุงถนนที่เหมาะสม และการประเมินต้นทุนผลตอบแทน และผลประโยชน์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

2) ศึกษา วิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์จากการลงทุนในโครงการ ประกอบด้วย การคำนวณหาค่าผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) การคำนวณหามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) การวิเคราะห์ผลประโยชน์ต่อเงินลงทุน (B/C) และผลประโยชน์อื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งไม่สามารถคำนวณออกมาเป็นตัวเงินได้ รวมทั้งสรุปผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

4.1.8 การศึกษาแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากโครงการ

ศึกษาแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มของโครงการ และการพัฒนาที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่การขนส่งสินค้าและบริการของทั้งสองประเทศ เช่น การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนานิคมอุตสาหกรรม การจัดตั้ง Logistic Park เพื่ออำนวยความสะดวกของรถบรรทุกสินค้า และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

4.1.9 การศึกษาผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างไทยและกัมพูชาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ศึกษาผลประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการของทั้งประเทศไทยและกัมพูชา โดยจัดทำเป็นรายงานข้อเสนอแนะ โดยที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากมีการปรับปรุงเส้นทางถนนหมายเลข 67 ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะง่า ซึ่งมีระยะทางประมาณ 149 กิโลเมตร รวมถึงประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการเชื่อมโยงเส้นทางที่กล่าวไปยังเมืองสำคัญอื่นๆ ในกัมพูชา

4.1.10 การศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ

ศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งปัจจัยต่างๆ ทั้งในระดับพื้นที่และระดับนโยบายที่อาจส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ ตลอดจนเสนอแนะมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาที่กล่าวในเบื้องต้น

4.1.11 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างน้อยจะต้องครอบคลุมการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1) จัดทำเอกสาร สื่อและสิ่งพิมพ์ต่างๆ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญของโครงการให้แก่ประชาชนทั้งในฝั่งประเทศไทย และกัมพูชา

2) ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยนำเสนอแผนและกำหนดเวลาดำเนินการไว้ในรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และรวบรวมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ มาทำการวิเคราะห์และสรุปผลเพื่อประกอบการออกแบบรายละเอียดของโครงการ

3) จัดทำ website ประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งมีการนำเสนอโครงการทั้งในรูปของแผนที่ภาพถ่าย และวิดีโอแนะนำโครงการ ทั้งในส่วนของการบรรยายลักษณะโครงการและการจัดทำแบบจำลองโครงการในรูปของ Animation ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยให้มีการเชื่อมโยง (Link) กับ website หลักของ สพพ.

4.2 งานออกแบบรายละเอียดโครงการ ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบรายละเอียดถนน สะพาน ทางแยก พร้อมด้วยส่วนประกอบต่างๆ โดยในการออกแบบจะต้องดำเนินการให้เหมาะสม ครอบคลุมลักษณะงานดังต่อไปนี้

4.2.1 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาวรูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง อาคารระบายน้ำ สะพาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ระดับน้ำ ข้อมูล

ทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของทางหลวงประเทศไทย และสอดคล้องกับมาตรฐานกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กัมพูชา โดยจัดทำแบบสำรวจในรูป Drawing Files, Digital Files และ CAD Files ซึ่งมี Data Structure ที่เป็นระบบ และเป็นรูปแบบที่สามารถนำไปใช้งานต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.2.2 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจและตรวจสอบธรณีวิทยา ชั้นดินฐานราก วัสดุโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิม และแหล่งวัสดุ โดยการตรวจสอบคุณสมบัติและประมาณการปริมาณของวัสดุ เพื่อประกอบการออกแบบรายละเอียดของถนนและโครงสร้างต่างๆ เพื่อใช้ในการประมาณราคาก่อสร้าง

4.2.3 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง

1) ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างถนนเดิม และออกแบบปรับปรุงให้สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกและปริมาณจราจรตามมาตรฐานทางหลวงของประเทศไทย และสอดคล้องกับมาตรฐานของกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กัมพูชา

2) ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง เสถียรภาพของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาดในกรณีที่จะต้องมีการออกแบบโครงสร้างเพื่อรักษาเสถียรภาพของโครงสร้างคันทาง และ/หรือให้สอดคล้องกับรูปตัดขวาง (Typical Cross Section) ที่ปรับปรุงใหม่ รวมถึงสภาพภูมิประเทศ

3) ที่ปรึกษาจะต้องเสนอวิธีการ รูปแบบ และลักษณะโครงสร้างในการปรับปรุงที่สอดคล้องกับน้ำหนักบรรทุกและปริมาณจราจร ตลอดจนคำนึงถึงลักษณะทางกายภาพของถนน และองค์ประกอบอื่น

4) ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการระบายน้ำของคุณคลองต่างๆ ในพื้นที่ ฯลฯ

5) ที่ปรึกษาจะต้องเสนอแนะต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาของ สพพ. และ/หรือกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กัมพูชา เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบรายละเอียด

4.2.4 งานออกแบบปรับปรุงโครงสร้างสะพานและระบบระบายน้ำ

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบระดับถนน สะพาน ช่องทางระบายน้ำ จุดระบายน้ำทั้งระบบระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี) ให้สอดคล้องกัน มีความมั่นคงแข็งแรง มีเสถียรภาพที่ถูกต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวง ประเทศไทย และสอดคล้องกับมาตรฐานของกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กัมพูชา โดยจะต้องคำนึงถึงประโยชน์ใช้สอย ความปลอดภัย และความสวยงาม ทั้งนี้ จะต้องระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างถนน สะพาน และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของโครงการเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อการระบายน้ำของคุณคลองตามธรรมชาติต่างๆ ในพื้นที่ต้องออกแบบโครงสร้างสะพาน ระบบระบายน้ำ และโครงสร้างอื่น (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ให้พิจารณาความเหมาะสมของวิธีการในการปรับขยายโครงสร้างสะพาน โดยให้คำนึงถึงรายละเอียด ดังนี้

1) มาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบ ให้ที่ปรึกษาออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และระบบระบายน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO LRFD Specification ฉบับล่าสุด ในกรณีที่ต้องการขยาย และ/หรือต่อเติมโครงสร้างเดิม ให้ออกแบบโดยใช้มาตรฐานสากลและคำนึงถึงความสามารถในการรับน้ำหนักของโครงสร้างเดิม

2) แรงกระทำที่มีผลกระทบตามสภาพพื้นที่ ได้แก่ แรงจากแผ่นดินไหว แรงลม และแรงที่เกิดจากกระแสน้ำ ที่ปรึกษาต้องวิเคราะห์หาแรงกระทำที่มีความเหมาะสมกับพื้นที่ เพื่อนำมาใช้ในการออกแบบและเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด

3) แรงอื่นๆ นอกจากที่ระบุขึ้นต้น ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐานการออกแบบ

4) ที่ปรึกษาต้องเสนอรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมและทันสมัย โดยรูปแบบของโครงสร้างจะต้องสอดคล้องกับรูปงานทางและรองรับการขยายในอนาคต กรณีขยายความกว้างสะพาน รูปแบบโครงสร้างจะต้องสอดคล้องกับรูปแบบโครงสร้างทางเดิม

4.2.5 งานออกแบบรายละเอียดถนนและทางแยก

งานออกแบบถนนและทางแยกในบริเวณโครงการให้ออกแบบตามมาตรฐานทางเรขาคณิตของถนนทางแยกของประเทศไทย และสอดคล้องกับมาตรฐานของกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กัมพูชา พร้อมเสนอรูปแบบการขยายถนนทางแยก โดยที่ปรึกษาจะต้องเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรม ที่ถูกต้องตามมาตรฐานอย่างน้อย 3 รูปแบบ เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาของ สปป. และกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กัมพูชา พิจารณาคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคา ค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ ณ ปีที่ออกแบบแล้วเสร็จ

สำหรับถนนช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่สูงชัน (ถ้ามี) ที่ปรึกษาจะต้องพิจารณาทบทวนและออกแบบทางด้านเรขาคณิตของแนวทางและรูปตัดเพื่อให้รถบรรทุก รถโดยสาร รถพ่วงลาก และรถยนต์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

4.2.6 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณ

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบแนะนำระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบสัญญาณไฟจราจร ตามความจำเป็น รวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่นๆ ที่เห็นว่าสมควร

4.2.7 งานอำนวยความสะดวก

ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบการปรับปรุงถนนโครงการโดยพิจารณาถึงความสำคัญในด้านการใช้งานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน โดยทำการแก้ไขจุดอันตรายต่างๆ ที่อาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุตามหลักวิศวกรรมการทาง

ในกรณีที่แนวเส้นทางโครงการผ่านบริเวณทางลาดชันที่มีระยะทางยาว ที่ปรึกษาต้องออกแบบเพิ่มความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว เช่น ช่องจราจรพิเศษสำหรับการไต่ลาดชัน (Climbing Lane) และช่องทางฉุกเฉินสำหรับหยุดรถ (Emergency Escape Lane) เป็นต้น

4.2.8 งานจัดทำแบบเขตทาง (Right of Way) ข้อมูลการใช้ที่ดิน และแผนโยกย้ายประชากร

1) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดภูมิประเทศและแนวเขตทาง (Topographic and Right of Way Map) โดยแผนที่ดังกล่าวจะต้องแสดงลักษณะภูมิประเทศ ตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ภายในแนวเขตทางอย่างละเอียด

2) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดเขตที่ดินและแนวเขตทาง พร้อมทั้งจัดทำบัญชีที่ดินภายในแนวเขตทางให้ละเอียดพอที่จะใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

3) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนการโยกย้ายประชากรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยจัดทำเป็นบัญชีครัวเรือน จำนวนประชากร รวมไปถึงนำเสนอแนวทางและสถานที่ที่จะจัดที่อยู่อาศัยให้

4.2.9 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

ที่ปรึกษาจะต้องคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง และประมาณราคาก่อสร้างเพื่อนำไปใช้ในการประกวดราคา โดยแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงาน ราคาต่อหน่วย ลำดับรายการ และหน่วยวัดตามมาตรฐานสากล และจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดการประเมินราคาที่เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ

4.2.10 งานจัดทำเอกสารประกวดราคา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อใช้สำหรับการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง และการคัดเลือกวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องประกอบไปด้วยเอกสารต่างๆ ดังนี้

1) การคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง

- 1.1) เอกสารการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้รับเหมาก่อสร้าง (Pre-Qualification: PQ)
- 1.2) แบบฟอร์มเอกสารประกวดราคา (Forms of Tender)
- 1.3) ข้อเสนอแนะสำหรับผู้ยื่นประกวดราคา (Instruction to Tenderers)
- 1.4) เงื่อนไขทั่วไปและเงื่อนไขเฉพาะสัญญา (General and Particular Conditions of Contract)
- 1.5) ขอบข่ายและข้อกำหนดในการก่อสร้างทั้งหมด (Detailed Construction Specification)
- 1.6) แบบรายละเอียดการก่อสร้างประกอบสัญญา (Contract Drawing)
- 1.7) ข้อกำหนดของวัสดุอุปกรณ์และการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (Equipment and Material Specification)
- 1.8) บัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาก่อสร้าง (Bill of Quantities)
- 1.9) หลักเกณฑ์ของการเสนอราคา รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค รวมทั้งรายละเอียดด้านราคาต่อหน่วย และปริมาณของแต่ละรายการ (Cost Breakdown)
- 1.10) ข้อกำหนดการดำเนินงาน (Terms of Reference: TOR) สำหรับงานก่อสร้างงานปรับปรุงเส้นทาง

2) การคัดเลือกวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน

เอกสาร ข้อกำหนด และแบบฟอร์มต่างๆ สำหรับการคัดเลือกวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

5. ระยะเวลาในการศึกษา

การดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานนี้จะต้องให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

6. งบประมาณ: ไม่เกิน 13.80 ล้านบาท (ราคากลาง 13,773,622 บาท)

7. การส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาและส่งมอบงานตามเงื่อนไขและเวลาที่กำหนด โดยแบ่งการส่งมอบงานและการจ่ายเงินออกเป็น 4 งวด ซึ่งแต่ละงวดจะถึงกำหนดชำระตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และจะจ่าย

ชำระเงินแต่ละงวดเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างที่ปรึกษาของ สพพ. ได้ตรวจรับมอบงานประจำงวดถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งได้รับใบเรียกเก็บเงินจากที่ปรึกษาแล้ว ดังนี้

7.1 งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เป็นภาษาไทย จำนวน 8 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 8 ชุด และแผ่นซีดีบันทึกข้อมูลทั้งหมด (CD-ROMS) จำนวน 2 ชุด ภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ประกอบด้วย

7.1.1 ความเป็นมาของโครงการ

7.1.2 แผนการดำเนินงาน

7.1.3 การจัดองค์กรบริหารโครงการ และกำหนดเวลาการทำงาน

7.1.4 แนวทาง รูปแบบและวิธีการศึกษาตามขอบเขตการศึกษา

7.1.5 การรวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.1.6 การทบทวนผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 ที่จัดทำโดยกรมทางหลวง เมื่อปี 2549

7.1.7 แผนงานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน (TOR ข้อ 4.1.1, 4.1.2 และ 4.1.11)

7.2 งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 25 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานระหว่างการศึกษา (Interim Report) เป็นภาษาไทย จำนวน 8 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 8 ชุด และแผ่นซีดีบันทึกข้อมูลทั้งหมด (CD-ROMS) จำนวน 2 ชุด ภายในระยะเวลา 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบด้วย

7.2.1 การรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ และสังคม (TOR ข้อ 4.1.3)

7.2.2 การศึกษาด้านจราจรและการขนส่ง (TOR ข้อ 4.1.4)

7.2.3 การศึกษาความเป็นไปได้ทางด้านวิศวกรรมของถนนหมายเลข 67 ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จาม/สง่า (TOR ข้อ 4.1.5)

7.2.4 การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environment Examination: IEE) (TOR ข้อ 4.1.6)

7.2.5 การศึกษาและประเมินผลความเป็นไปได้ของโครงการ (TOR ข้อ 4.1.7)

7.2.6 การศึกษาแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มจากโครงการ (TOR ข้อ 4.1.8)

7.2.7 การศึกษาผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างไทยและกัมพูชาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต (TOR ข้อ 4.1.9)

7.2.8 การศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ (TOR ข้อ 4.1.10)

7.2.9 จัดทำ Website เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และปรับปรุงข้อมูลที่ทันสมัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ (TOR ข้อ 4.1.11)

7.2.10 รายงานความก้าวหน้าและแผนการดำเนินงานต่อไป ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข

7.3 งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft of Executive Summary Report) เป็นภาษาไทย จำนวน 8 ชุด ภาษาอังกฤษ จำนวน 8 ชุด และ Digital Files (Auto CAD, PDF, Word, Excel และอื่นๆ (ถ้ามี)) ในรูปแบบแผ่นซีดีบันทึกข้อมูลทั้งหมด (CD-ROMS/DVD) จำนวน 2 ชุด ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตของการศึกษาที่กำหนดไว้ พร้อมข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อประโยชน์ต่อการพิจารณาต่อไป ภายในระยะเวลา 150 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน และรวมถึงการศึกษา พร้อมด้วยร่างแบบรายละเอียด และเอกสารประกอบแบบรายละเอียดต่างๆ เป็นภาษาไทย 8 ชุด ภาษาอังกฤษ 8 ชุด ดังนี้

- 7.3.1 งานสำรวจแนวทางและระดับ (TOR ข้อ 4.2.1)
- 7.3.2 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ (TOR ข้อ 4.2.2)
- 7.3.3 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง (TOR ข้อ 4.2.3)
- 7.3.4 งานออกแบบปรับปรุงโครงสร้างสะพาน ระบบระบายน้ำ (TOR ข้อ 4.2.4)
- 7.3.5 งานออกแบบรายละเอียดถนนและทางแยก (TOR ข้อ 4.2.5)
- 7.3.6 งานระบบแสงสว่าง และไฟสัญญาณ (TOR ข้อ 4.2.6)
- 7.3.7 งานอำนวยความสะดวก (TOR ข้อ 4.2.7)
- 7.3.8 งานจัดทำแบบเขตทาง (Right of Way) ข้อมูลการใช้ที่ดิน และแผนโยกย้ายประชากร (TOR ข้อ 4.2.8)

7.3.9 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา (TOR ข้อ 4.2.9)

7.3.10 งานจัดทำเอกสารประกวดราคา (TOR ข้อ 4.2.10)

7.4 งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 35 ของมูลค่าสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตของการศึกษาที่กำหนดไว้ และได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงแล้วตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาของ สฟพ. และ กัมพูชา ภายในระยะเวลา 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

7.4.1 รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 20 ชุด

7.4.2 รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) โดยรายงานนี้จะแสดงผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตการศึกษาที่กำหนดไว้ เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 20 ชุด

7.4.3 แบบรายละเอียด และเอกสารประกอบอื่นๆ เป็นภาษาไทย จำนวน 15 ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน 20 ชุด ประกอบด้วย

1) แบบแปลนเขตทางหลวง ขนาดเดียวกับแบบแปลนของทางหลวงมาตรฐาน 1 : 1,000 หรือตามความเหมาะสม แบบแปลนดังกล่าวจะต้องแสดงรายละเอียดของพื้นที่ทั้งหมดที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ รวมทั้งอาคาร เครื่องกีดขวาง รั้ว บ่อน้ำ ฯลฯ

2) ข้อมูลการสำรวจในสนาม

3) รูปแบบประกอบสัญญา รูปแบบต้นฉบับขนาดเต็มส่วน (A1) พร้อมกับรูปแบบพิมพ์ขนาดย่อครึ่งส่วน (A3) และ รูปแบบต้นฉบับทั้งหมดจะต้องประกอบด้วย

3.1) รูปแบบแม่บท (Key Plan) มีมาตราส่วนที่เหมาะสม

3.2) แบบแปลนทางหลวง รูปแบบตามยาว มาตราส่วน 1 : 1,000 หรือตามความเหมาะสมในแนวราบ และมาตราส่วน 1 : 100 หรือตามความเหมาะสมในแนวตั้งพร้อม Bar Scale บนแบบทุกแผ่น

3.3) รายละเอียดของทางแยกต่างๆ ที่ถนนตัดผ่าน

3.4) รายละเอียดงานระบบและอาคารระบายน้ำ

3.5) รายละเอียดงานดินตัด-ดินถม แต่ละกิโลเมตร

3.6) ตำแหน่งสะพานและทางคนเดินข้ามถนน

3.7) รายละเอียดอื่นๆ เช่น ที่หยุดรถประจำทาง ราวกันอันตราย รั้ว เครื่องประกอบตกแต่งถนนต่างๆ ไป เป็นต้น

3.8) แบบแปลนป้าย เครื่องหมาย และระบบสัญญาณไฟจราจร

3.9) แผนการดำเนินงาน ขั้นตอนการก่อสร้าง และงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.10) แบบขยายสิ่งสาธารณูปโภค พร้อมตำแหน่งที่จะก่อสร้างใหม่ หรือที่มีอยู่ และที่จะเป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการย้ายสิ่งสาธารณูปโภคนั้น

3.11) แบบรายละเอียดก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ท่อลอด สะพานลอยสำหรับคนเดินข้ามและโครงสร้างอื่นๆ ซึ่งแสดงปริมาณการเสริมเหล็กและการจัดวางตำแหน่งเหล็กเสริมของโครงสร้างทั้งหมด

3.12) แบบแปลนแสดงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและรายละเอียด

3.13) แผนผังแสดงตำแหน่งโรงโม่หินแหล่งทรายและวัสดุก่อสร้างทางอื่นๆ

พร้อมระยะขนส่ง

4) เอกสารประกวดราคา

5) ข้อมูลรายงาน รายละเอียดโครงการ รายงานการปฏิบัติงาน สภาพพื้นที่ แบบก่อสร้าง แบบรายละเอียด เอกสารประกวดราคา สมุดภาคสนามและข้อมูลแผนที่

7.4.4 ภาพยนตร์ Animation แสดงผลการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดของโครงการ

7.4.5 Website ประชาสัมพันธ์โครงการแบบสมบูรณ์ แสดงผลเป็นภาษาไทยและอังกฤษ ทั้งนี้ เอกสารทั้งหมดตามที่กล่าวข้างต้น ให้จัดส่งในรูปแบบ Digital Files (Auto CAD, PDF, Word, Excel และอื่นๆ (ถ้ามี)) บรรจุใน CD-ROMS/DVD จำนวน 5 ชุด ยกเว้นภาพยนตร์ Animation ให้บรรจุใน CD-ROMS/DVD แยกจากเอกสารอื่นๆ จำนวน 2 ชุด

8. หลักประกันสัญญา

ในการทำสัญญากับ สฟพ. ที่ปรึกษาต้องนำหลักประกัน เพื่อเป็นการประกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามสัญญา คิดเป็นร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างตามสัญญามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งนี้ สฟพ. จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ที่ปรึกษาโดยเร็วและอย่างช้า ต้องไม่เกิน 15 วัน นับถัดจากวันที่ที่ปรึกษาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

9. หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.)

10. ค่าปรับ

ในกรณีที่ที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติงานให้สำเร็จลุล่วงไปตามระยะเวลาที่สิ้นสุดสัญญาที่กำหนดไว้ที่ปรึกษายินยอมให้ สฟพ. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.03 ของราคาค่าจ้างตามสัญญา จนกว่าที่ปรึกษาจะปฏิบัติงานเสร็จสิ้นตามสัญญา

11. หน้าที่ของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.)

11.1 สฟพ. มอบอำนาจความรับผิดชอบให้แก่ สำนักบริหารโครงการ 2 ในนามของ สฟพ. เพื่อประสานงานและให้การสนับสนุนงานในด้านต่างๆ แก่ที่ปรึกษาตลอดช่วงเวลาดำเนินการ รวมทั้งประสานงานกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างที่ปรึกษาของ สฟพ. และกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กัมพูชาเพื่อพิจารณาและตรวจสอบรายงานของที่ปรึกษา

11.2 สฟพ. จะให้ความร่วมมือกับที่ปรึกษาและให้ความช่วยเหลือตามสมควร เพื่อให้การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และสะดวกรวดเร็ว

11.3 สฟพ. จะช่วยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐบาลไทยกับรัฐบาลกัมพูชา ในการหามาตรฐานข้อมูลและเอกสาร ตลอดจนจะจัดหาข้อมูลและเอกสารต่างๆ ของ สฟพ. ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับโครงการตามสัญญานี้ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

11.4 ภายใต้ขอบเขต อำนาจ และสิทธิของ สฟพ. จะช่วยประสานงานกับหน่วยงานราชการของไทยและหน่วยงานราชการของกัมพูชาในการให้ความสะดวกแก่ที่ปรึกษา และเจ้าหน้าที่ของที่ปรึกษาเข้าไปในบริเวณที่ทำการศึกษารวมทั้งในส่วนที่เป็นทรัพย์สินสาธารณะและเอกชนเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ได้รับความสะดวกในการปฏิบัติงานภาคสนาม

12. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

12.1 ที่ปรึกษาต้องเป็นบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายไทย

12.2 ที่ปรึกษาต้องจดทะเบียนไว้ที่ศูนย์ข้อมูลของที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง

12.3 ที่ปรึกษาจะต้องได้รับใบอนุญาตให้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเพณีนิติบุคคลจากสภาวิศวกรของประเทศไทย

12.4 ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ทำงานของทางราชการ และไม่เคยปรากฏว่าเป็นผู้มีเจตนาหลีกเลี่ยงการชำระภาษีอากร โดยแสดงหนังสือรับรองของตนเอง

12.5 ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

12.6 ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือก และหากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 500,000 บาทขึ้นไป กับ สฟพ. ให้รับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท สามารถจ่ายเงินเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

12.7 ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรและพนักงานที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนที่เพียงพอเพื่อดำเนินการให้บริการโครงการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล และมีประสบการณ์งานศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการและออกแบบรายละเอียดทางด้านถนนและสะพาน หรืองานที่มีลักษณะที่ต้องใช้ทักษะและประสบการณ์ สอดคล้องกับโครงการนี้

12.8 ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรหลักที่มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพ และประสบการณ์ในพื้นที่ ลักษณะภูมิประเทศแถบพื้นที่โครงการ ตลอดจนการสื่อสารเป็นอย่างดี และอย่างน้อยที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอบุคลากรหลักในตำแหน่งต่างๆ ที่มีคุณวุฒิ และประสบการณ์ ดังนี้

ลำดับที่	ตำแหน่ง	คุณวุฒิไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า
1	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาตรี (วิศวกรรมโยธา)	20 ปี
2	วิศวกรโยธา (ด้านงานทาง)	ปริญญาตรี (วิศวกรรมโยธา)	10 ปี
3	วิศวกรธรณีเทคนิค/โครงสร้างทาง	ปริญญาตรี (วิศวกรรมโยธา)	10 ปี
4	วิศวกรโครงสร้าง (สะพาน/ระบบระบายน้ำ)	ปริญญาตรี (วิศวกรรมโยธา)	10 ปี
5	วิศวกรสำรวจ	ปริญญาตรี (วิศวกรรมโยธา)	10 ปี
6	วิศวกรจราจรและขนส่ง	ปริญญาตรี (วิศวกรรมโยธา)	10 ปี

7	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา และเอกสารประกวดราคา	ปริญญาตรี (วิศวกรรมโยธา)	10 ปี
8	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี (สิ่งแวดล้อม/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	10 ปี
9	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม-การเงิน	ปริญญาตรี (เศรษฐศาสตร์/การเงิน/ สังคมศาสตร์)	10 ปี
10	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ปริญญาตรี (เทคโนโลยีสารสนเทศ/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	10 ปี
11	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาตรี (สังคมศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	10 ปี

นอกจากนี้ บุคลากรหลักในตำแหน่ง 1) -7) จะต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ออกให้โดยสภาวิศวกรของประเทศไทย และที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรสนับสนุน (Supporting Staff) อย่างเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างสมบูรณ์ยังต้องมีบุคลากรสนับสนุน และสามารถดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ จำนวนคน-เดือน (Man-Month) ของบุคลากรหลักต้องเป็นคนไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 นอกจากนี้ ที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมสำนักงานและอุปกรณ์ของที่ปรึกษาและรับผิดชอบต่องานทุกด้าน ตลอดจนการเสนอแผนบุคลากรและแผนการดำเนินงานที่ทำให้แน่ใจได้ว่ามีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลต่อ สฟพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

13. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

13.1 ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของโครงการ และพันธะสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิควิทยาการอย่างดีที่สุด ตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางมาตรฐานวิชาชีพนานาชาติ ตลอดระยะเวลาโครงการ และที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญเอาใจใส่ บรรยายเนื้อหาให้ชัดเจน ต่อเนื่อง กระชับ และสอดคล้องกันในทุกบท

13.2 ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างที่ปรึกษาการศึกษาของ สฟพ. เป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม เพื่อให้การศึกษาเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง

13.3 หลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว หากมีความจำเป็น ที่ปรึกษาจะต้องพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สฟพ. เพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับโครงการทางด้านเทคนิคและปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ ที่อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าว ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้า และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมต่อ สฟพ.

13.4 ที่ปรึกษามีเวลาให้บริการตามโครงการนี้ 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมแผนการดำเนินงานต่างๆ ภายในกำหนดเวลาและเร่งรัดปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนความล่าช้าใดๆ ที่เกิดขึ้นในส่วนของที่ปรึกษา จนเป็นเหตุให้ที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนดเวลา ที่ปรึกษาต้องจ่ายค่าปรับตามที่กล่าวในข้อ 10 และจะมีผลโดยตรงต่อการพิจารณาคุณสมบัติของที่ปรึกษาสำหรับงานโครงการอื่นๆ ของ สฟพ. ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

13.5 ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบรายงานเอกสาร แบบ คู่มือ และข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการปฏิบัติงานทั้งหมดรวมทั้งแผนที่ และข้อมูลต่างๆ สำหรับโครงการนี้ให้ สฟพ. เมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ โดยลิขสิทธิ์หรือสิทธิใดๆ ในเอกสารทุกฉบับหรือข้อมูลต่างๆ ไม่ว่าในรูปแบบใด ซึ่งที่ปรึกษาได้ทำขึ้นเกี่ยวกับ

โครงการนี้ ให้เป็นของ สพพ. และบรรดาเอกสารข้อมูลของที่ปรึกษาได้จัดทำขึ้นเกี่ยวกับโครงการนี้ ให้ถือเป็นความลับ และให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์และสิทธิของ สพพ. ที่ปรึกษาอาจเก็บสำเนาเอกสารข้อมูลไว้กับตนได้ แต่ต้องไม่นำข้อความในเอกสารหรือข้อมูลนั้น ไปใช้ในกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวกับงานโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก สพพ. ก่อน

14. การยื่นข้อเสนอโครงการ

ที่ปรึกษาที่ได้รับเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอโครงการ จะต้องเป็นนิติบุคคลจดทะเบียนโดยคนไทยและมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 12 พร้อมทั้งแสดงชีวประวัติ ประสบการณ์การทำงานและความรับผิดชอบของที่ปรึกษาแต่ละคนในสาขาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (ตามแบบฟอร์มที่ สพพ. กำหนด) ทั้งนี้ การยื่นข้อเสนอของที่ปรึกษาจะต้องแยกยื่นออกเป็น 2 ซอง ประกอบด้วย

14.1 ข้อเสนอด้านคุณภาพ ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอแนวความคิดการดำเนินโครงการ การนำเทคนิคต่างๆ มาใช้ในการศึกษาและรวบรวมข้อมูล รวมทั้งกระบวนการวิเคราะห์ ตลอดจนแผนการดำเนินงาน แผนภูมิแสดงบุคลากรผู้รับผิดชอบ แผนภูมิแสดงแผนงาน และระยะเวลาในการดำเนินงานทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงความรับผิดชอบของบุคลากรในแต่ละตำแหน่งตามปริมาณงานเป็น Man-Month

14.2 ข้อเสนอด้านราคา ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนองบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตาม TOR ที่กล่าวข้างต้น โดยจำแนกค่าใช้จ่ายออกเป็น

14.2.1 ค่าใช้จ่ายในด้านบุคลากรหลัก ซึ่งต้องแสดงรายละเอียดการคำนวณค่าจ้างของที่ปรึกษาแต่ละคน ประกอบด้วย ค่าตอบแทนที่เป็นเงินเดือน ค่าสัปดาห์ ค่าสวัสดิการสังคม และค่าธรรมเนียมของแต่ละเดือนกับจำนวน Man-Month ของแต่ละคน

14.2.2 ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรสนับสนุน ซึ่งต้องแสดงการคำนวณค่าจ้างของบุคลากรสนับสนุนและจำนวน Man-Month ในแต่ละตำแหน่ง

14.2.3 ค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการ ซึ่งต้องแสดงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และต้องแสดงค่าใช้จ่ายต่อหน่วยและผลรวมของแต่ละรายการ

14.2.4 ค่าภาษี

นอกจากนี้ ในซองข้อเสนอด้านราคา ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งเอกสาร ดังนี้

1) หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

1.1) หลักฐานบุคคลของที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับบริษัทที่ปรึกษาโดยมีระยะเวลา

ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

- หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary)

ในการคิดค่าตอบแทน ซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากร

ที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของบริษัท (แบบ ภ.ง.ด. 91 เฉพาะบุคคลที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร)

1.2) หลักฐานบุคคลของที่ปรึกษาที่ไม่ได้ทำงานประจำในบริษัทที่ปรึกษา (ที่ปรึกษาอิสระ และที่ปรึกษาจากสถาบันของรัฐ) และหลักฐานสำหรับกรณีสถาบันของรัฐที่ให้บริกรงานที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐานได้ เช่น ที่ปรึกษาในโครงการในอดีต เป็นต้น (ถ้าหากไม่สามารถนำหลักฐานมาแสดง ให้ใช้อัตราเงินเดือนของบุคลากรที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันภายในบริษัทมาแสดง)

- หนังสือรับรองการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของที่ปรึกษาแต่ละคน (ในกรณีบริษัทที่ปรึกษาที่เสนองานและได้รับการคัดเลือกมีการยืมตัวที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติ เหมาะสมกับตำแหน่งจากบริษัทอื่น ให้ใช้หลักฐานอัตราเงินเดือนจากบริษัทที่สังกัดมาแสดง และในกรณีที่ปรึกษาอิสระสามารถอ้างอิงอัตราเงินเดือนจากงานในลักษณะ เดียวกันที่เคยได้รับ)

2) หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ประกอบด้วย

- ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
- หลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ 30 ของพนักงานทั้งบริษัท
- ใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานตามข้อ 2) ตัวคุณจะปรับลดตามกรณีต่างๆ ดังนี้

หลักฐานบริษัท	ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน	หมายเหตุ
กรณีที่ 1 มีหลักฐานครบทั้ง 3 ข้อ	2.640	
กรณีที่ 2 มีหลักฐานเพียง 2 ข้อ	2.585	ค่าเสียหายถูกตัดออกร้อยละ 5
กรณีที่ 3 มีหลักฐานเพียง 1 ข้อ	2.530	ค่าเสียหายถูกตัดออกร้อยละ 10
กรณีที่ 4 ไม่มีหลักฐาน	2.475	ค่าเสียหายถูกตัดออกร้อยละ 15

หมายเหตุ : 1. ที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน 2.640 เท่าของอัตราเงินเดือน
2. ที่ปรึกษาที่ไม่ได้ทำงานประจำในบริษัทที่ปรึกษา ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน 1.430 เท่าของอัตราเงินเดือน
3. สถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน 1.760 เท่าของอัตราเงินเดือน

14.3 การยื่นข้อเสนอเพื่อรับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา

14.3.1 บริษัทที่ปรึกษาสามารถรวมกลุ่มกันเพื่อยื่นข้อเสนอได้ ตั้งแต่การยื่นข้อเสนอเบื้องต้น

14.3.2 ในกรณีที่ที่ปรึกษารวมกลุ่มกันยื่นข้อเสนอเบื้องต้น และเป็นที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดให้ยื่นข้อเสนอต่อ สฟพ. กลุ่มที่ปรึกษานั้นๆ จะต้องร่วมกันยื่นข้อเสนอทางด้านคุณภาพและด้านราคาโดยมีสมาชิกในกลุ่มครบถ้วนตามที่ได้ยื่นข้อเสนอเบื้องต้นไว้

14.3.3 ไม่อนุญาตให้ที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดให้ยื่นข้อเสนอต่อ สฟพ. รวมกลุ่มกันเองในการยื่นข้อเสนอทางด้านคุณภาพและด้านราคา

15. ระเบียบ วิธีการจ้างที่ปรึกษา และหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

15.1 การจ้างที่ปรึกษาจะดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

15.2 งานศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียด โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) เสียมราช-อันลองเวง-จวม/สะง่า ราชอาณาจักรกัมพูชา เป็นงานที่มีความซับซ้อน เนื่องจากเป็นงานที่ต้องดำเนินการในพื้นที่ของประเทศเพื่อนบ้าน และต้องประสานงานเจ้าหน้าที่ของประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนต้องศึกษาระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย จึงสมควรใช้วิธีการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก กรณีงานจ้างที่ปรึกษาที่เป็นไปตามมาตรฐานของรัฐหรืองานที่ซับซ้อนให้คัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมทางด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุดตามระเบียบที่กล่าวในข้อ 15.1

15.3 หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

15.3.1 หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ

1) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	20	คะแนน
2) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติ	40	คะแนน
3) บุคลากรที่ร่วมงาน	40	คะแนน

ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่านการพิจารณาทางด้านคุณภาพ และได้รับการพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคาจะต้องมีคะแนนประเมินข้อเสนอทางด้านคุณภาพอย่างน้อยร้อยละ 70

15.3.2 คณะกรรมการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกจะดำเนินการเปิดซองข้อเสนอทางด้านราคาของที่ปรึกษาทุกรายที่ผ่านการประเมินข้อเสนอทางด้านคุณภาพโดยพิจารณาสัดส่วนคะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคา ดังนี้

1) ด้านคุณภาพ	ร้อยละ 80
2) ด้านราคา	ร้อยละ 20

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่มีคะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุดจะได้รับคัดเลือกให้มาเจรจาต่อรองราคาเป็นลำดับแรก หากการเจรจาต่อรองไม่เป็นผลสำเร็จจะเชิญที่ปรึกษาที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคาที่ดีที่สุทธารายถัดไปมาเจรจาต่อรองต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้ได้ราคาที่เหมาะสม

16. ข้อเสนอสิทธิ

ผลการพิจารณาและคำตัดสินของคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ถือเป็นที่สุดและสพพ. ขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกร้องค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการยื่นข้อเสนอทางด้านคุณภาพและด้านราคาของที่ปรึกษาครั้งนี้