|  |  |
| --- | --- |
| **ชื่อโครงการ** | งานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) เสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะงำ ราชอาณาจักรกัมพูชา |
| **ประเทศ** | ราชอาณาจักรกัมพูชา (กัมพูชา) |
| **สถานะโครงการ** | □ ยกร่างขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) □ จัดจ้างที่ปรึกษา□ กำกับและตรวจรับผลการศึกษา ⮽ ศึกษาแล้วเสร็จ |
| **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** | 1) หน่วยงานขอรับความช่วยเหลือ: กระทรวงเศรษฐกิจและการคลัง (Ministry of Economic and Finance: MEF) 2) หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ: กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (Ministry of Public Works and Transport: MPWT) |
| **ขอบเขตโครงการ** | ศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ โดยวิเคราะห์ครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนรวมของประชาชนในพื้นที่ ออกแบบรายละเอียดและประมาณราคาค่าใช้จ่ายของโครงการ รวมทั้งจัดทำเอกสารประกวดราคา |
| **วันที่อนุมัติ TA** | 18 เมษายน 2561 คพพ. เห็นชอบให้ TA |
| **วงเงินอนุมัติ** | 13.80 ล้านบาท   |
| **วงเงินค่าจ้าง** | 13,411,487 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)   |
| **บริษัทที่ปรึกษา** | บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) (บริษัทหลัก)ร่วมกับบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด |
| **สัญญาเลขที่** | 1/2562  |
| **วันที่ลงนามสัญญา** | 19 ตุลาคม 2561 |
| **ระยะเวลาปฏิบัติงาน** | 180 วัน |
| **ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน** | 22 ตุลาคม 2561 |
| **วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน** | 19 เมษายน 2562 |
| **ผลประโยชน์ที่จะได้รับ** | เพิ่มประสิทธิภาพทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ก่อให้เกิดการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่าง กัมพูชาและไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อการเกษตร การขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยว |
| **ผลการดำเนินงาน**  | ศึกษาแล้วเสร็จ |
| **ผลการศึกษา** | www.nr67.net |

**แผนที่โครงการ**

จุดเริ่มต้น NR67 กิโลเมตรที่ 296+560 แยกตัดกับ NR6 จ. เสียมราฐ

(กม.)

จุดสิ้นสุด ณ ชายแดนกัมพูชา-ไทย (จวม-สะงำ)
จ. อุดรเมียนเจย-จ.ศรีสะเกษ

**รูปภาพแสดงสภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ**



**รูปภาพแสดงแบบถนน NR67**

|  |
| --- |
|  |
|  |